PROTOKÓŁ

z kontroli planowej przeprowadzonej w Wojewódzkim Ośrodku Ruchu Drogowego w Słupsku, ul. Mierosławskiego 10, 76-200 Słupsk przez pracowników Departamentu Infrastruktury Urzędu Marszałkowskiego Województwa Pomorskiego w Gdańsku.

Kontrola została przeprowadzona przez:

1. Pani Dorota Tatarzycka – główny specjalista w Departamencie Infrastruktury UMWP (upoważnienie nr DO-ZO.087.215.2021 z dnia 5 maja 2021r.),
2. Pani Monika Jastrzębowska – inspektor w Departamencie Infrastruktury UMWP (upoważnienie nr DO-ZO.087.216.2021 z dnia 5 maja 2021r.).

Termin przeprowadzenia kontroli:

Kontrolę przeprowadzono w okresie od 18 maja 2021r. do 21 maja 2021r.

PODSTAWOWE AKTY PRAWNE

- ustawa z dnia 5 stycznia 2011r. o kierujących pojazdami (t.j. Dz. U. z 2021r. poz. 1268 z późn. zm.);
- ustawa z dnia 20 czerwca 1997r. Prawo o ruchu drogowym (t.j. Dz. U. z 2020r. poz. 1268 z późn. zm.);
- rozporządzenie Ministra Infrastruktury i Budownictwa z dnia 22 czerwca 2017r. w sprawie kontroli wojewódzkich ośrodków ruchu drogowego (Dz. U. z 2017r. poz. 1325);
- rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 28 czerwca 2019r. w sprawie egzaminowania osób ubiegających się o uprawnienia do kierowania pojazdami, szkolenia, egzaminowania i uzyskiwania uprawnień przez egzaminatorów oraz wzorów dokumentów stosowanych w tych sprawach (Dz. U. z 2019r. poz. 1206).

PRZEDMIOT I OKRES KONTROLI

Kontrola problemowa obejmująca sprawdzenie:

- spełniania wszelkich warunków niezbędnych do przeprowadzenia egzaminów państwowych,
- prawidłowości przeprowadzenia części teoretycznej egzaminów państwowych,
- prawidłowości przeprowadzenia części praktycznej egzaminów państwowych,
- spełniania przez egzaminatorów przeprowadzających egzaminy państwowe niezbędnych wymagań.

Okres objęty kontrolą – rok 2021.

USTALENIA

Kontrola objęła następujące elementy działalności Wojewódzkiego Ośrodka Ruchu Drogowego:

1. Warunki niezbędne do przeprowadzenia egzaminów państwowych.

1.1.

Zespół kontrolny przeprowadził oględziny i stwierdził, że sala przeznaczona do przeprowadzania części teoretycznej egzaminu państwowego Wojewódzkiego Ośrodka Ruchu Drogowego w Słupsku jest:

1) oświetlona, ogrzewana i przewietrzana;
2) oznaczona tablicą informacyjną "Sala egzaminacyjna";
3) odizolowana od innych pomieszczeń;
4) wyposażona:
   a) w oddzielne stanowisko do pracy dla egzaminatora,
   b) w 8 oddzielnych stanowisk dla każdej osoby egzaminowanej,
   c) w komputerowe urządzenie egzaminacyjne dla każdej osoby egzaminowanej.

1.2.

Zespół kontrolny przeprowadził oględziny i stwierdził, że plac manewrowy przeznaczony do sprawdzania umiejętności wykonywania zadań wchodzących w skład części praktycznej egzaminu państwowego Wojewódzkiego Ośrodka Ruchu Drogowego w Słupsku jest:

1) zlokalizowany bezpośrednio przy ośrodku egzaminowania;
2) wyłączony z ruchu dla pojazdów innych niż pojazdy egzaminacyjne i pojazdów wykorzystywanych przez ośrodek egzaminowania do prowadzenia szkoleń, o których mowa w ustawie z dnia 6 września 2001r. o transporcie drogowym (Dz. U. z 2013r. poz. 1414, ze zm.), w ustawie z dnia 19 sierpnia 2011r. o przewozie towarów niebezpiecznych (Dz. U. Nr 227, poz. 1367 ze zm.) oraz w art. 61 i art. 62 ustawy - dotyczy godzin, w których są przeprowadzane egzaminy państwowe;
3) odgrodzony od pozostałej części ośrodka egzaminowania;
4) ma nawierzchnię kostkową;
5) umożliwia, przez trwałe wyznaczenie odpowiednich stanowisk, wykonanie każdego z zadań egzaminacyjnych przewidzianych do wykonania na placu manewrowym na egzaminie państwowym, w zakresie wszystkich kategorii prawa jazdy.

Protokoły stanowią załączniki 1-2 do protokołu.

2. Prawidłowość przeprowadzenia części teoretycznej egzaminów państwowych.

Kontrolujący uczestniczyli w następujących egzaminach teoretycznych:

Dorota Tatarzycka:

- egzamin kat. B – egzaminato
- egzamin kat. A i A2 – egzaminator F

Monika Jastrzębowska:

- egzamin kat. B – egzaminator
- egzamin kat. B – egzaminator

Protokoły z egzaminów stanowią załączniki nr 3-6 do protokołu.

3. Prawidłowość przeprowadzenia części praktycznej egzaminów państwowych.

Kontrolujący uczestniczyli w następujących egzaminach praktycznych:

Dorota Tatarzycka:
- egzamin kat. B+E – egzaminator
- egzamin kat. B – egzaminator
- egzamin kat. A – egzaminator
- egzamin kat. B – egzaminator
- egzamin kat. C+E – egzaminator
- egzamin kat. C – egzaminator
- egzamin kat. B – egzaminator
- egzamin kat. A2 – egzaminator
- egzamin kat. B – egzaminator
- egzamin kat. B – egzaminator
- egzamin kat. B – egzaminator

Protokoły z egzaminów stanowią załączniki nr 7-18 do protokołu.

Monika Jastrzębowska:
- egzamin kat. B – egzaminator
- egzamin kat. B – egzaminator
- egzamin kat. B – egzaminator
- egzamin kat. B – egzaminator
- egzamin kat. B – egzaminator
- egzamin kat. B – egzaminator

Protokoły z egzaminów stanowią załączniki nr 19-24 do protokołu.

4. Spełniania przez egzaminatorów przeprowadzających egzaminy państwowe niezbędnych wymagań.

1. Na podstawie przekazanych danych z kadr stwierdzono, że Wojewódzki Ośrodek Ruchu Drogowego w Słupsku zatrudnia 11 egzaminatorów, spośród których:
   - 9 jest wpisanych do ewidencji egzaminatorów prowadzonej przez Marszałka Województwa Pomorskiego,
   - 2 jest wpisany do ewidencji egzaminatorów prowadzonej przez Marszałka Województwa Zachodniopomorskiego.

2. Egzaminy na wszystkie kategorie prawa jazdy przeprowadzane są przez egzaminatorów zatrudnionych na podstawie umowy o pracę.
3. Umowy o pracę nie obejmują automatycznie pełnego, posiadanego przez egzaminatora zakresu uprawnień do egzaminowania. Zasadą jest stały zakres na kat. B prawa jazdy, natomiast na pozostałe kategorie rotacyjnie, nawet z comiesięcznymi zmianami.
4. Szczegółowej, pełnej kontroli dokonano w zakresie ważności czterech rodzajów dokumentów wymaganych wobec egzaminatora przepisami powoływanej wyżej ustawy o kierujących pojazdami. Na podstawie przedłożonych dokumentów stwierdzono, że:
   - ważność orzeczeń lekarskich o braku przeciwwskazań zdrowotnych do wykonywania czynności egzaminatora,
   - ważność orzeczeń psychologicznych o braku przeciwwskazań psychologicznych do wykonywania czynności egzaminatora,
   - ważność wydanych legitymacji,
   - terminowość złożenia oświadczeń majątkowych na podstawie art. 63 ust. 5 ww. ustawy.

Dodatkowo realizując zapis art. 67 ust. 2 pkt 1 ustawy z dnia 5 stycznia 2011r. o kierujących pojazdami (t.j. Dz. U. z 2020r. poz. 1268 ze zm.) podczas kontroli przeprowadzanej w Wojewódzkim Ośrodku Ruchu Drogowego w Słupsku w dniu 19 maja 2021r. zespół kontrolny współpracował z funkcjonariuszem Wydziału Ruchu Drogowego Komendy Miejskiej Policji w Słupsku. Policjanci asp. I [illegible] oraz sierż. [illegible] przeprowadzili sprawdzenie stanu trzeźwości egzaminatorów przeprowadzających egzaminy praktyczne oraz stanu technicznego pojazdów egzaminacyjnych.

Sprawdzono stan techniczny oraz obowiązkowe wyposażenie następujących pojazdów egzaminacyjnych o numerach rejestracyjnych: GS 85621, GS 85622, GS 383E, GS 63756, GS 84931, GS 43481, GS 873F, GS 382E, GS 1098, GS 85688, GS 85498, GS 85735, GS 85690. Sprawdzeniu zawartości alkoholu w wydychanym powietrzu poddano egzaminatorów: [illegible]. Wszyscy egzaminatorzy uzyskali wynik 0,00 ‰ w wydychanym powietrzu.

Funkcjonariusze KMP w Słupsku nie wnieśli zastrzeżeń do stanu technicznego skontrolowanych pojazdów. Wszystkie pojazdy spełniały warunki wskazane w treści § 43 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 31 grudnia 2002r. w sprawie warunków technicznych pojazdów oraz zakresie ich niezbędnego wyposażenia (t.j. Dz. U. z 2016r. poz. 2022 ze zm.) i wyposażone były zgodnie z ust. 1 w dodatkowy pedał hamulca roboczego, dodatkowe lusterka zewnętrzne, dodatkowe lusterko wewnętrzne, ogrzewaną tylną szybę w samochodach osobowych, apteczkę doraźnej pomocy oraz ogumione koło zapasowe. Ponadto Funkcjonariusze Policji sprawdzili w systemie CEP ubezpieczenie kontrolowanych pojazdów oraz ważność badań technicznych. Wskazane dokumenty wszystkich skontrolowanych pojazdów były aktualne i zgodne z obowiązującymi przepisami.

INFORMACJE KOŃCOWE

Ustalenia wynikające z kontroli były przedstawiane i omawiane na bieżąco podczas trwania czynności kontrolnych oraz na zakończenie kontroli.
Protokół kontroli sporządzono w dwóch jednobrzmiących egzemplarzach (każda karta protokołu została zaparafowana przez obie strony).
Dyrektorowi jednostki kontrolowanej przysługuje prawo wniesienia pisemnych, dodatkowych wyjaśnień lub umotywowanych zastrzeżeń w terminie 14 dni od dnia otrzymania protokołu. Ponadto Dyrektorowi jednostki kontrolowanej przysługuje prawo odmowy podpisania protokołu kontroli.

Słupsk, dn. 14.06.2021.

KONTROLOWANI	KONTROLUJĄCY
DYREKTOR Piotr Tomaszewski	GŁÓWNY SPECJALISTA Dorota Tatarzycka
	INSPEKTOR Monika Jastrzębowska

WOJEWÓDZKI OŚRODEK
RUCHU DROGOWEGO
76-200 SŁUPSK, ul. Mierosławskiego 10
tel./fax: 59 841 28 00, 59 841 11 95
NIP 839-25-19-119, Regon 770944590

PIECZĘĆ JEDNOSTKI
KONTROLOWANEJ

Wykonano w dwóch egzemplarzach:
Egz. Nr 1 – a/a
Egz. Nr 2 – przekazano do jednostki kontrolowanej

DIF-E.8041.18.2021 Gdańsk, dn. 19 lipca 2021r.

WYSTĄPIENIE POKONTROLNE

z kontroli planowej przeprowadzonej w Wojewódzkim Ośrodku Ruchu Drogowego w Słupsku

1. Nazwa i adres jednostki kontrolowanej:
Wojewódzki Ośrodek Ruchu Drogowego w Słupsku
76-200 Słupsk, ul. Mierosławskiego 10.

2. Kontrolę przeprowadził zespół kontrolny w składzie:
- Dorota Tatarzycka – główny specjalista w Departamencie Infrastruktury
- Monika Jastrzębowska – inspektor w Departamencie Infrastruktury

3. Data rozpoczęcia i zakończenia kontroli:
Kontrola została przeprowadzona w okresie od 18 maja 2021r. do 21 maja 2021r.

4. Zakres kontroli:
Kontrola została przeprowadzona na podstawie Ustawy z 5 stycznia 2011r. o kierujących pojazdami (t.j. Dz. U. z 2020r. poz. 1268 ze zm.) oraz Rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Budownictwa z dnia 22 czerwca 2017r. w sprawie kontroli wojewódzkich ośrodków ruchu drogowego (Dz. U. z 2017r. poz. 1325).

Zakres kontroli obejmował sprawdzenie:
- spełnianie wszystkich warunków niezbędnych do przeprowadzenia egzaminów państwowych,
- prawidłowości przeprowadzenia części teoretycznej egzaminów państwowych,
- prawidłowości przeprowadzenia części praktycznej egzaminów państwowych,
- spełniania przez egzaminatorów przeprowadzających egzaminy państwowe niezbędnych wymagań.

5. Opis ustalonego stanu faktycznego

5.1. Warunki niezbędne do przeprowadzenia egzaminów państwowych.

Zespół kontrolny przeprowadził oględziny i stwierdził, że sala przeznaczona do przeprowadzania części teoretycznej egzaminu państwowego spełnia wymagania określone w § 4 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 28 czerwca 2019r. w sprawie egzaminowania osób ubiegających się o uprawnienia do kierowania pojazdami, szkolenia, egzaminowania i uzyskiwania uprawnień przez egzaminatorów oraz wzorów dokumentów stosowanych w tych sprawach (Dz. U. z 2019r. poz. 1206):

Sala przeznaczona do przeprowadzania części teoretycznej egzaminu państwowego Wojewódzkiego Ośrodka Ruchu Drogowego w Słupsku jest:
1) oświetlona, ogrzewana i przewietrzana;
2) oznaczona tablicą informacyjną "Sala egzaminacyjna";
3) odizolowana od innych pomieszczeń;

4) wyposażona:
   a) w oddzielne stanowisko do pracy dla egzaminatora,
   b) w oddzielne stanowisko dla każdej osoby egzaminowanej,
   c) w komputerowe urządzenie egzaminacyjne dla każdej osoby egzaminowanej.

Zespół kontrolny przeprowadził również oględziny placu manewrowego przeznaczony do sprawdzania umiejętności wykonywania zadań wchodzących w skład części praktycznej egzaminu państwowego i stwierdził, że spełnia on wymagania określone w § 5 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 28 czerwca 2019r. w sprawie egzaminowania osób ubiegających się o uprawnienia do kierowania pojazdami, szkolenia, egzaminowania i uzyskiwania uprawnień przez egzaminatorów oraz wzorów dokumentów stosowanych w tych sprawach (Dz. U. z 2019r. poz. 1206):

Plac manewrowy przeznaczony do sprawdzania umiejętności wykonywania zadań wchodzących w skład części praktycznej egzaminu państwowego Wojewódzkiego Ośrodka Ruchu Drogowego w Słupsku jest:
1) zlokalizowany na terenie ośrodka egzaminowania;
2) wyłączony z ruchu dla pojazdów innych niż pojazdy egzaminacyjne i pojazdów wykorzystywanych przez ośrodek egzaminowania do prowadzenia szkoleń, o których mowa w ustawie z dnia 6 września 2001r. o transporcie drogowym (Dz. U. z 2013r. poz. 1414 ze zm.), w ustawie z dnia 19 sierpnia 2011r. o przewozie towarów niebezpiecznych (Dz. U. Nr 227, poz. 1367 ze zm.) oraz w art. 61 i art. 62 ustawy - dotyczy godzin, w których są przeprowadzane egzaminy państwowe;
3) odgrodzony od pozostałej części ośrodka egzaminowania;
4) ma nawierzchnię kostkową;
5) umożliwia, przez trwałe wyznaczenie odpowiednich stanowisk, wykonanie każdego z zadań egzaminacyjnych przewidzianych do wykonania na placu manewrowym na egzaminie państwowym.

5.2. Prawidłowość przeprowadzenia części teoretycznej egzaminów państwowych.

Kontrolujący uczestniczyli w następujących egzaminach teoretycznych:

Dorota Tatarzycka:

- egzamin kat. B – egzaminator
- egzamin kat. A i A2 – egzaminator Г

Monika Jastrzębowska:

- egzamin kat. B – egzaminator Ł
- egzamin kat. B – egzaminator

Zespół kontrolny stwierdził, że skontrolowane egzaminy zostały przeprowadzone zgodnie z wymaganiami określonymi w § 19-22 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 28 czerwca 2020r. w sprawie egzaminowania osób ubiegających się o uprawnienia do kierowania pojazdami, szkolenia, egzaminowania i uzyskiwania uprawnień przez egzaminatorów oraz wzorów dokumentów stosowanych w tych sprawach (Dz. U. z 2016r. poz. 1206).

5.3. Prawidłowość przeprowadzenia części praktycznej egzaminów państwowych.

Kontrolujący uczestniczyli w następujących egzaminach praktycznych:

Dorota Tatarzycka:
- egzamin kat. B+E – egzaminator
- egzamin kat. B – egzaminator
- egzamin kat. A – egzaminator
- egzamin kat. B – egzaminator
- egzamin kat. C+E – egzaminator
- egzamin kat. C – egzaminator
- egzamin kat. B – egzaminator
- egzamin kat. A2 – egzaminator
- egzamin kat. B – egzaminator
- egzamin kat. B – egzaminator
- egzamin kat. B – egzaminator

Monika Jastrzębowska:
- egzamin kat. B – egzaminator
- egzamin kat. B – egzaminator
- egzamin kat. B – egzaminator
- egzamin kat. B – egzaminator
- egzamin kat. B – egzaminator
- egzamin kat. B – egzaminator

Kontrolujący stwierdzili, że skontrolowane egzaminy w większości przeprowadzone zostały zgodnie z wymaganiami określonymi przepisami § 23 i 26-28 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 28 czerwca 2020r. w sprawie egzaminowania osób ubiegających się o uprawnienia do kierowania pojazdami, szkolenia, egzaminowania i uzyskiwania uprawnień przez egzaminatorów oraz wzorów dokumentów stosowanych w tych sprawach (Dz. U. z 2019r. poz. 1206). Stwierdzone nieprawidłowości nie miały natomiast wpływu na wynik egzaminu.
We wszystkich kontrolowanych egzaminach postępowanie egzaminatorów w przypadkach wystąpienia zachowań osób egzaminowanych określonych w § 12 ust. 3 ww. rozporządzenia były prawidłowe. W żadnym z egzaminów nie brał udział instruktor, ani tłumacz osoby egzaminowanej,
a każdy z nich przeprowadzony został pojazdem ośrodka egzaminowania bądź pozostającym w jego dyspozycji.

5.4. Spełniania przez egzaminatorów przeprowadzających egzaminy państwowe niezbędnych wymagań.

1. Na podstawie przekazanych danych z kadr stwierdzono, że Wojewódzki Ośrodek Ruchu Drogowego w Słupsku zatrudnia 11 egzaminatorów, spośród których:
   - 9 jest wpisanych do ewidencji egzaminatorów prowadzonej przez Marszałka Województwa Pomorskiego,
   - 2 jest wpisany do ewidencji egzaminatorów prowadzonej przez Marszałka Województwa Zachodniopomorskiego.

2. Egzaminy na wszystkie kategorie prawa jazdy przeprowadzane są przez egzaminatorów zatrudnionych na podstawie umowy o pracę.
3. Umowy o pracę nie obejmują automatycznie pełnego, posiadanego przez egzaminatora zakresu uprawnień do egzaminowania. Zasadą jest stały zakres na kat. B prawa jazdy, natomiast na pozostałe kategorie rotacyjnie, nawet z comiesięcznymi zmianami.
4. Szczegółowej, pełnej kontroli dokonano w zakresie ważności czterech rodzajów dokumentów wymaganych wobec egzaminatora przepisami powoływanej wyżej ustawy o kierujących pojazdami. Na podstawie przedłożonych dokumentów stwierdzono, że:
   - wszyscy zatrudnieni egzaminatorzy posiadają ważne orzeczenia lekarskie o braku przeciwwskazań zdrowotnych do wykonywania czynności egzaminatora,
   - wszyscy zatrudnieni egzaminatorzy posiadają ważne orzeczenia psychologiczne o braku przeciwwskazań psychologicznych do wykonywania czynności egzaminatora,
   - wszyscy zatrudnieni egzaminatorzy posiadają legitymacje egzaminatora wydane przez Dyrektora WORD. Daty ważności legitymacji wyznaczone prawidłowo - zgodnie z upływem wcześniejszego terminu ważności orzeczenia lekarskiego lub psychologicznego. Pieczątki imienne dla zatrudnionych egzaminatorów wydaje Dyrektor WORD. Po ustaniu zatrudnienia egzaminator zwraca do WORD legitymację i pieczątkę.
   - wszyscy zatrudnieni egzaminatorzy złożyli oświadczenia majątkowe na podstawie art. 63 ust. 5 ww. ustawy. Wszystkie oświadczenia złożone zostały w ustawowym czasie.

Dodatkowo realizując zapis art. 67 ust. 2 pkt 1 ustawy z dnia 5 stycznia 2011r. o kierujących pojazdami (t.j. Dz. U. z 2020r. poz. 1268 ze zm.) podczas kontroli przeprowadzanej w Wojewódzkim Ośrodku Ruchu Drogowego w Słupsku w dniu 19 maja 2021r. zespół kontrolny współpracował z funkcjonariuszem Wydziału Ruchu Drogowego Komendy Miejskiej Policji w Słupsku. Policjanci asp. oraz sierż. . przeprowadzili sprawdzenie stanu trzeźwości egzaminatorów przeprowadzających egzaminy praktyczne oraz stanu technicznego pojazdów egzaminacyjnych.
Sprawdzono stan techniczny oraz obowiązkowe wyposażenie następujących pojazdów egzaminacyjnych o numerach rejestracyjnych: GS 85621, GS 85622, GS 383E, GS 63756, GS 84931, GS 43481, GS 873F, GS 382E, GS 1098, GS 85688, GS 85498, GS 85735, GS 85690. Sprawdzeniu zawartości alkoholu w wydychanym powietrzu poddano egzaminatorów: ( ) oraz . Wszyscy egzaminatorzy uzyskali wynik 0,00 ‰ w wydychanym powietrzu.
Funkcjonariusze KMP w Słupsku nie wnieśli zastrzeżeń do stanu technicznego skontrolowanych pojazdów. Wszystkie pojazdy spełniały warunki wskazane w treści § 43 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 31 grudnia 2002r. w sprawie warunków technicznych pojazdów oraz zakresie ich niezbędnego wyposażenia (t.j. Dz. U. z 2016r. poz. 2022 ze zm.) i wyposażone były zgodnie z ust. 1 w dodatkowy pedał hamulca roboczego, dodatkowe lusterka zewnętrzne, dodatkowe lusterko wewnętrzne, ogrzewaną tylną szybę w samochodach osobowych, apteczkę doraźnej pomocy oraz ogumione koło zapasowe. Ponadto Funkcjonariusze Policji sprawdzili w systemie CEP ubezpieczenie kontrolowanych pojazdów oraz ważność badań technicznych. Wskazane dokumenty wszystkich skontrolowanych pojazdów były aktualne i zgodne z obowiązującymi przepisami.

6. Ocena kontrolowanej działalności

Biorąc powyższe pod uwagę działalność Wojewódzkiego Ośrodka Ruchu Drogowego w Słupsku w skontrolowanym obszarze oceniono pozytywnie z uwagami dotyczącymi stwierdzonych nieprawidłowości.

7. Zalecenia

Zespół kontrolny przedstawia następujące uwagi celem realizacji:

1. W związku z tym, iż ujawniono nieprawidłowości podczas przeprowadzania praktycznej części egzaminów państwowych na prawo jazdy należy omówić z egzaminatorem wskazane egzaminy w zakresie stosowania obowiązujących przepisów, dla poprawy jakości przeprowadzanych egzaminów oraz uniknięcia podobnych błędów w przyszłości.

Z-ca DYREKTORA
DEPARTAMENTU INFRASTRUKTURY
Eugeniusz Pankowski
.....
(podpis dyrektora)

DYREKTOR
Piotr Tomaszewski
.....
(podpis dyrektora jednostki)